



Montage Kettenspanner No. EBC-50440



Dieses Hochleistungsteil wurde eigentlich für Rennsportzwecke entwickelt um die Kettenspannung konstant zu halten und unkontrollierte Bewegung der Kette und der Teile bei harten Schaltvorgängen zu verhindern. **Durch die Montage dieses Bauteil werden etwas mehr primäre Kettengeräusche hörbar.**

Montage:

1. Entfernen Sie die Sitzbank, klemmen Sie das Minuskabel (-) der Batterie ab, lassen Sie das Primär-Öl ab und entfernen Sie den Deckel des Primärtriebs.

Arbeiten Sie immer nach Werkstatthandbuch und Herstellervorgaben !

2. Entfernen Sie die beiden 5/16"-UNC-Schrauben des serienmäßigen automatischen Kettenspanners und nehmen Sie die automatische Kettenspanner-Einheit ab. Die original Schrauben des alten Kettenspanner werden für die Montage des EBC-HP-Kettenspanners wieder verwendet.

3. Entfernen Sie die beiden 1/4" UNC-Sechskantschrauben, die Verschlussplatte und die Seitenplatte vom neuen EBC-HP-Kettenspanner. Montieren Sie den unteren Kettenspanner aus dem Kit und verwenden Sie dabei die beiden 5/16" UNC-Schrauben vom alten, original Kettenspanner. Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt 21-24 ft-lbs (29-33 Nm) .

4. Montieren Sie nun den oberen Teil des Kettenspanners mit Teflonschuh. Montieren Sie die beiden mitgelieferten 1/4" UNC Sechskantschrauben zusammen mit dem seitlichen Spannplatte und Sicherungsblech. **Bitte ziehen sie diese Sechskantschrauben vorerst nicht fest**

5. Drehen Sie den Motor in Leerlaufstellung des Getriebe mit einem Schraubenschlüssel an der vorderen Kurbelwellenzapfen (**Zündkerzen entfernen um das Drehen des Motor zu erleichtern**). Fühlen Sie nach der straffeste Stelle der Primärkette, indem Sie auf den oberen Teil der Kette drücken. Gemessen wird hierzu oben an der Kette.

6. Schrauben Sie nun mit der mitgelieferten Stellschraube diese so weit hinein bis sie am oberen teil der Primärkette ein Spiel (bei kaltem Motor 16-22mm) und (bei warmem Motor 10-15 mm) haben. Drücken sie hierzu die Primärkette mehrmals hin und her und messen dieses Spiel mit einem Messlineal nach. (siehe Bild). **Das Spiel wird gemessen, wenn die Kette nach oben gedrückt wird.**

7. Ist das Kettenspiel oben exakt eingestellt ziehen sie bitte die unteren 2 Sechskantschrauben der Seitlichen Spannplatte auf einen Wert von 9-12 Nm an und sichern dies gegen lösen mit dem Sicherungsblech.

WICHTIG !

8. Entfernen Sie nun die Spannschraube des Kettenspanner wieder! Diese darf nicht am Kettenspanner verbleiben, da sonst Beschädigungen am Primärtrieb, durch lösen dieser, entstehen können.

9. Setzen Sie die Öl-Ablassschraube des Primärdeckels wieder ein und montieren den Deckel des Primärkastens wieder mit einer neuen Deckeldichtung. Befüllen Sie den Primärkasten wieder mit ausreichend Primär-Öl nach Herstellervorgaben. Wir empfehlen Rev-Tech Primär-Öl EBC-10156 (**kein Motoröl !**)

10. Schließen Sie wieder das Minuskabel der Batterie an

**Kettenspiel: kalt 16-22 mm
warm 10-15 mm**

