

Die Verarbeitung ist entscheidend für optimale Ergebnisse!

Mit Primer

- **Untergrundvorbereitung:** Strahlen Sie das Rohr vor der Verarbeitung idealerweise ab oder schleifen Sie es von Hand gründlich mit einem Schleifvlies an.
- **Entfettung:** Das Rohr bzw. der Krümmer muss anschließend vollständig mit Bremsenreiniger entfettet werden.
- **Lackierprozess:** Schütteln Sie die Dose mindestens 2 Minuten lang! Tragen Sie den Primer in einer dünnen Schicht „nass in nass“ auf. Tragen Sie danach den Endlack (Flameproof Rot bzw. Schwarz-matt) auf. Halten Sie dabei eine Zwischenablüßzeit von maximal 10 Minuten ein.
- **Schichtstärke:** „Viel hilft viel“ ist hier fehl am Platz! Zu dicke Schichten führen dazu, dass sich die Beschichtung beim Einbrennen ablöst.
- **Trocknung:** Lassen Sie die Beschichtung ca. 2–3 Stunden bei 20 °C abtrocknen (nicht in einer kalten Garage!).
- **Montage:** Der Krümmer/Auspuff kann nun montiert werden. Verwenden Sie dabei unbedingt saubere Handschuhe oder einen fettfreien Lappen, um erneute Verunreinigungen oder Fingerabdrücke zu vermeiden.
- **Einbrennvorgang (Schritt 1):** Lassen Sie das Fahrzeug ca. 1 Minute im Standgas laufen (ohne Gasstöße). Stellen Sie den Motor danach ab und warten Sie, bis der Krümmer vollständig erkaltet ist.
- **Einbrennvorgang (Schritt 2):** Lassen Sie das Fahrzeug erneut 2–3 Minuten im Stand laufen (leichte Rauchentwicklung möglich). Lassen Sie den Krümmer danach wieder abkühlen.
- **Einbrennvorgang (Schritt 3):** Lassen Sie den Motor nochmals 3–5 Minuten laufen und geben Sie dabei ab und zu leichte Gasstöße.
- **Wichtiger Hinweis:** Es ist zwingend erforderlich, den Einbrennvorgang in diesen drei Schritten durchzuführen, damit die Trägerflüssigkeit kontrolliert aus dem Aluminiumoxid entweichen kann. Ein zu schnelles Erhitzen führt zu Rissbildung und Abplatzungen. Gleiches gilt für zu dicke Lackschichten, da diese die Verdunstung der Trägerflüssigkeit behindern.