DTC-CODE	PRIORITÄT	FEHLER-Name	Fehlerbehebung
B1103	47	Interner LHCM-Fehler	SCHALTERDIAGNOSE
B1153	46	Interner RHCM-Fehler	SCHALTERDIAGNOSE
B1200	37	Interner IM-Fehler	KEINE GERÄTESTROMDIAGNOSE
B1210	176	Kraftstoffstandgeber kurzgeschlossen/unterbrochen	TANKANZEIGE UND SENDERDIAGNOSE
B1211	182	Kurzschluss des Kraftstoffstandgebers hoch	TANKANZEIGE UND SENDERDIAGNOSE
B1212	175	Kraftstoffsignal niedrig	TANKANZEIGE UND SENDERDIAGNOSE
B1213	176	Kraftstoffsignal hoch	TANKANZEIGE UND SENDERDIAGNOSE
B1300	340	Funkspannung hoch	AUDIOSPANNUNGSDIAGNOSE
B1301	341	Funkspannung niedrig	AUDIOSPANNUNGSDIAGNOSE
B1302	342	Home-Taste auf der Frontplatte klemmt	DIAGNOSE DER FACEPLATTE-TASTEN
B1303	343	Die Favoritentaste auf der Frontplatte bleibt hängen	DIAGNOSE DER FACEPLATTE-TASTEN
B1304	344	Navigationstaste auf der Frontplatte klemmt	DIAGNOSE DER FACEPLATTE-TASTEN
B1305	345	Einschalt-/Stummschalttaste auf der Frontplatte klemmt	DIAGNOSE DER FACEPLATTE-TASTEN
B1306	399	Hintere Handsteuerung kurzgeschlossen	DIAGNOSE DER HINTEREN AUDIOSTEUERUNG
81307	400	Hintere Handsteuerung kurzgeschlossen	DIAGNOSE DER HINTEREN AUDIOSTEUERUNG
81308	401	Lauter-Taste auf der Rückseite klemmt	DIAGNOSE DER HINTEREN AUDIOSTEUERUNG
B1309	402	Leiser-Taste auf der Rückseite klemmt	DIAGNOSE DER HINTEREN AUDIOSTEUERUNG
B1310	403	Hintere Modustaste klemmt	DIAGNOSE DER HINTEREN AUDIOSTEUERUNG
81311	404	Hintere PTT-Taste klemmt	DIAGNOSE DER HINTEREN AUDIOSTEUERUNG
B1312	405	Der hintere Tune-Up-Knopf klemmt	DIAGNOSE DER HINTEREN AUDIOSTEUERUNG
B1313	406	Der hintere Tune-Down-Knopf klemmt	DIAGNOSE DER HINTEREN AUDIOSTEUERUNG
B1314	346	LHCM VR PTT-Taste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1315	347	LHCM-Aufwärtstaste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1316	348	Linke LHCM-Taste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1317	349	LHCM-Mitteltaste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1318	350	Der rechte LHCM-Knopf klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1319	351	LHCM-Abwärtstaste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1320	352	RHCM-Infotaste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE

B1321	353	RHCM-Aufwärtstaste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1322	354	Linke RHCM-Taste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1323	355	RHCM-Mitteltaste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1324	356	Rechter RHCM-Knopf klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1325	357	RHCM-Abwärtstaste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1326	358	RHCM CB-Squelch-Up-Taste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1327	359	RHCM CB PTT-Taste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
B1328	360	RHCM CB-Squelch-Down-Taste klemmt	DIAGNOSE DER VORDEREN HANDBEDIENELEMENTE
81329	361	Frontplatten-Voreinstellungstaste 1 klemmt	DIAGNOSE DER FACEPLATTE-TASTEN
B1330	362	Frontplatten-Voreinstellungstaste 2 klemmt	DIAGNOSE DER FACEPLATTE-TASTEN
B1331	363	Frontplatten-Voreinstellungstaste 3 klemmt	DIAGNOSE DER FACEPLATTE-TASTEN
B1332	364	Frontplatten-Voreinstellungstaste 4 klemmt	DIAGNOSE DER FACEPLATTE-TASTEN
81333	365	Frontplatten-Voreinstellungstaste 5 klemmt	DIAGNOSE DER FACEPLATTE-TASTEN
B1334	366	Frontplatten-Voreinstellungstaste 6 klemmt	DIAGNOSE DER FACEPLATTE-TASTEN
B1335	367	Frontplatten-Voreinstellungstaste 7 klemmt	DIAGNOSE DER FACEPLATTE-TASTEN
B1336	368	Frontplatten-Voreinstellungstaste 8 klemmt	DIAGNOSE DER FACEPLATTE-TASTEN
B1337	369	Der vordere linke Lautsprecher ist kurzgeschlossen	DIAGNOSE DES FRONTLAUTSPRECHERS
B1338	370	Lautsprecher vorne links offen	DIAGNOSE DES FRONTLAUTSPRECHERS
B1339	371	Kurzschluss im vorderen linken Lautsprecher	DIAGNOSE DES FRONTLAUTSPRECHERS
B1340	372	Der vordere linke Lautsprecher hat einen Kurzschluss	DIAGNOSE DES FRONTLAUTSPRECHERS
B1341	373	Hinterer linker Lautsprecher kurzgeschlossen	DIAGNOSE DES HINTEREN LAUTSPRECHERS
B1342	374	Lautsprecher hinten links offen	DIAGNOSE DES HINTEREN LAUTSPRECHERS
B1343	375	Der hintere linke Lautsprecher hat einen Kurzschluss	DIAGNOSE DES HINTEREN LAUTSPRECHERS
B1344	376	Hinterer linker Lautsprecher hoch kurzgeschlossen	DIAGNOSE DES HINTEREN LAUTSPRECHERS
B1345	377	Der vordere rechte Lautsprecher ist kurzgeschlossen	DIAGNOSE DES FRONTLAUTSPRECHERS
B1346	378	Lautsprecher vorne rechts offen	DIAGNOSE DES FRONTLAUTSPRECHERS
B1347	379	Kurzschluss im vorderen rechten Lautsprecher	DIAGNOSE DES FRONTLAUTSPRECHERS
B1348	380	Der vordere rechte Lautsprecher ist kurzgeschlossen	DIAGNOSE DES FRONTLAUTSPRECHERS
B1349	381	Der hintere rechte Lautsprecher ist kurzgeschlossen	DIAGNOSE DES HINTEREN LAUTSPRECHERS

B1350	382	Lautsprecher hinten rechts offen	DIAGNOSE DES HINTEREN LAUTSPRECHERS
B1351	383	Der hintere rechte Lautsprecher hat einen Kurzschluss	DIAGNOSE DES HINTEREN LAUTSPRECHERS
81352	384	Hinterer rechter Lautsprecher hoch kurzgeschlossen	DIAGNOSE DES HINTEREN LAUTSPRECHERS
B1353	385	Lautsprecher Ausgang	DC-Offset-Fehlercode B1353
B1354	386	GPS-Antenne offen	SICHERHEITSANTENNENDIAGNOSE
B1355	387	GPS-Antenne kurzgeschlossen	SICHERHEITSANTENNENDIAGNOSE
B1356	388	SDARS-Antenne offen	SICHERHEITSANTENNENDIAGNOSE
B1357	389	SDARS-Antenne kurzgeschlossen	SICHERHEITSANTENNENDIAGNOSE
B1358	390	Vorderer linker Steuersatz kurzgeschlossen	HEADSET DTCS
B1359	391	Der vordere rechte Steuersatz ist kurzgeschlossen	HEADSET DTCS
B1360	392	Kurzschluss am vorderen linken Headset	HEADSET DTCS
B1361	393	Kurzschluss am vorderen rechten Steuersatz	HEADSET DTCS
B1362	394	Hinterer linker Steuersatz kurzgeschlossen	HEADSET DTCS
B1363	395	Hinterer rechter Steuersatz kurzgeschlossen	HEADSET DTCS
B1364	396	Hinterer linker Steuersatz kurzgeschlossen	HEADSET DTCS
81365	397	Hinterer rechter Steuersatz kurzgeschlossen	HEADSET DTCS
B1366	398	Interner thermischer Abschaltfehler	Fehlercode 81366
B1367	451	WIM-Fehler erkannt	Code zur Unterstützung von P&A-Teilen.
B1401	407	Verstärkerspannung niedrig	AUDIOSPANNUNGSDIAGNOSE
B1402	408	Amperespannung hoch	AUDIOSPANNUNGSDIAGNOSE
81403	409	DC-Offset des Lautsprecherausgangs	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1404	410	Interner thermischer Abschaltfehler	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1405	427	EQ-Korrelationsfehler	SYMPTOME DES AUDIOSYSTEMS
81406	428	Ungültiger oder fehlender EQ	SYMPTOME DES AUDIOSYSTEMS
B1410	411	Lautsprecher von Kanal 1 geöffnet	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1411	412	Lautsprecher von Kanal 1 kurzgeschlossen	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1412	413	Lautsprecher von Kanal 1 kurzgeschlossen	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1413	414	Lautsprecher von Kanal 1 kurzgeschlossen	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1420	415	Lautsprecher von Kanal 2 geöffnet	VERSTÄRKER 1 DTCS

B1421	416	Lautsprecher von Kanal 2 kurzgeschlossen	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1422	417	Lautsprecher von Kanal 2 kurzgeschlossen	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1423	418	Lautsprecher von Kanal 2 kurzgeschlossen	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1430	419	Lautsprecher von Kanal 3 geöffnet	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1431	420	Lautsprecher von Kanal 3 kurzgeschlossen	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1432	421	Lautsprecher von Kanal 3 kurzgeschlossen	VERSTÄRKER 1 DTCS
81433	422	Lautsprecher von Kanal 3 kurzgeschlossen	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1440	423	Lautsprecher von Kanal 4 geöffnet	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1441	424	Lautsprecher von Kanal 4 kurzgeschlossen	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1442	425	Lautsprecher von Kanal 4 kurzgeschlossen	VERSTÄRKER 1 DTCS
B1443	426	Lautsprecher von Kanal 4 kurzgeschlossen	VERSTÄRKER 1 DTCS
B2102	4	Systemleistungsausgang kurzgeschlossen	DIAGNOSE DER SYSTEMSTROMKREISE
B2103	5	Systemleistungsausgang kurzgeschlossen	DIAGNOSE DER SYSTEMSTROMKREISE
B2104	6	Systemleistungsausgang überlastet	DIAGNOSE DER SYSTEMSTROMKREISE
B2106	257	L4 offener Ausgang	SCHEINWERFERDIAGNOSE
B2107	225	L4-Ausgang hoch kurzgeschlossen	SCHEINWERFERDIAGNOSE
B2108	226	L4-Ausgang kurzgeschlossen	SCHEINWERFERDIAGNOSE
B2109	227	L4-Ausgang überlastet	SCHEINWERFERDIAGNOSE
B2112	132	ACC-Ausgang hoch kurzgeschlossen	ACC-KREISDIAGNOSE
B2113	134	ACC-Ausgang kurzgeschlossen	ACC-KREISDIAGNOSE
B2114	136	ACC-Ausgang überlastet	ACC-KREISDIAGNOSE
B2116	92	Kraftstoffpumpenausgang offen	DIAGNOSE DER KRAFTSTOFFPUMPE
B2117	93	Kraftstoffpumpenausgang kurzgeschlossen	DIAGNOSE DER KRAFTSTOFFPUMPE
B2118	94	Kraftstoffpumpenausgang kurzgeschlossen	DIAGNOSE DER KRAFTSTOFFPUMPE
B2119	95	Kraftstoffpumpenausgang überlastet	DIAGNOSE DER KRAFTSTOFFPUMPE
B2121	58	Starterausgang offen	STARTER-AUSGANG DTCS
B2122	59	Starterausgang hoch kurzgeschlossen	STARTER-AUSGANG DTCS
B2123	60	Starterausgang kurzgeschlossen	STARTER-AUSGANG DTCS
B2124	61	Starterausgang überlastet	STARTER-AUSGANG DTCS

B2127	243	E4-Ausgang kurzgeschlossen hoch	HORNDIAGNOSTIK
B2128	244	E4-Ausgang kurzgeschlossen	HORNDIAGNOSTIK
B2129	245	E4-Ausgang überlastet	HORNDIAGNOSTIK
B2131	233	Offener Fernlichtausgang	SCHEINWERFERDIAGNOSE
B2132	234	Fernlichtausgang hoch kurzgeschlossen	SCHEINWERFERDIAGNOSE
B2133	235	Fernlichtausgang kurzgeschlossen	SCHEINWERFERDIAGNOSE
B2134	236	Fernlichtleistung überlastet	SCHEINWERFERDIAGNOSE
B2136	229	Offener Abblendlichtausgang	SCHEINWERFERDIAGNOSE
B2137	230	Abblendlichtausgang hoch kurzgeschlossen	SCHEINWERFERDIAGNOSE
B2138	231	Abblendlichtausgang kurzgeschlossen	SCHEINWERFERDIAGNOSE
B2139	232	Abblendlichtleistung überlastet	SCHEINWERFERDIAGNOSE
B2141	207	Blinkerausgang vorne links offen	DIAGNOSE DES VORDEREN BLINKERS
B2143	214	Der linke vordere Blinkerausgang ist kurzgeschlossen	VORDERE BLINKER-DIAGNOSE-ICS
B2144	215	Der Blinkerausgang vorne links ist überlastet	VORDERE BLINKER-DIAGNOSE-ICS
B2146	216	Der Blinkerausgang vorne rechts ist offen	DIAGNOSE DES VORDEREN BLINKERS
B2148	217	Der Blinkerausgang vorne rechts ist kurzgeschlossen	VORDERE BLINKER-DIAGNOSE-ICS
B2149	218	Der Blinkerausgang vorne rechts ist überlastet	VORDERE BLINKER-DIAGNOSE-ICS
82151	219	Blinkerausgang links hinten offen	DIAGNOSE DER HINTEREN BLINKER
82153	220	Der Blinkerausgang links hinten ist kurzgeschlossen	ICS FÜR DIE DIAGNOSE DES HINTEREN BLINKERS
B2154	221	Blinkerausgang links hinten überlastet	DIAGNOSE DER HINTEREN BLINKER
B2156	222	Der Blinkerausgang rechts hinten ist offen	DIAGNOSE DER HINTEREN BLINKER
B2158	223	Der Blinkerausgang rechts hinten ist kurzgeschlossen	ICS FÜR DIE DIAGNOSE DES HINTEREN BLINKERS
B2159	224	Überlastung des Blinkerausgangs rechts hinten	ICS FÜR DIE DIAGNOSE DES HINTEREN BLINKERS
B2161	198	Bremslichtausgang offen	DIAGNOSE DER BREMSLEUCHTEN
B2163	199	Bremslichtausgang kurzgeschlossen	DIAGNOSE DER BREMSLEUCHTEN
B2164	200	Bremslichtausgang überlastet	DIAGNOSE DER BREMSLEUCHTEN
B2168	172	Ausgang Lauflicht kurzgeschlossen	DIAGNOSE DER LAUFLAMPE
B2169	173	Lauflichtausgang überlastet	DIAGNOSE DER LAUFLAMPE
B2172	237	H2-Ausgang hoch kurzgeschlossen	ALARMDIAGNOSE

B2173	238	H2-Ausgang kurzgeschlossen	ALARMDIAGNOSE
82176	239	Ausgang der Sicherheitsantenne offen	SICHERHEITSANTENNENDIAGNOSE
B2177	240	Der Ausgang der Sicherheitsantenne ist kurzgeschlossen	SICHERHEITSANTENNENDIAGNOSE
B2178	241	Kurzschluss am Ausgang der Sicherheitsantenne	SICHERHEITSANTENNENDIAGNOSE
B2183	249	G2-Ausgang kurzgeschlossen	ZUSÄTZLICHE AUSGANGSDIAGNOSE
B2188	254	G3-Ausgang kurzgeschlossen	ZUSÄTZLICHE AUSGANGSDIAGNOSE
B2193	257	H4-Ausgang kurzgeschlossen	ZUSÄTZLICHE AUSGANGSDIAGNOSE
B2198	259	H3-Ausgang kurzgeschlossen	ZUSÄTZLICHE AUSGANGSDIAGNOSE
B2201	52	IGN-Abschaltung mit VSS	ZÜNDSCHALTER-DIAGNOSE
B2202	53	Anpassung des Zündschalters an die Fahrzeuggeschwindigkeit	ZÜNDSCHALTER-DIAGNOSE
B2203	50	Der Eingang des Zündschalters ist kurzgeschlossen	ZÜNDSCHALTER-DIAGNOSE
B2206	51	Eingang des Betriebs-/Stoppschalters offen/kurzgeschlossen hoch	DIAGNOSE DES MOTORSTOPPSCHALTERS
B2208	54	Eingang des Betriebs-/Stoppschalters kurzgeschlossen	DIAGNOSE DES MOTORSTOPPSCHALTERS
B2210	55	Die Eingänge des Betriebs-/Stoppschalters öffnen beide	SCHALTERDIAGNOSE
B2212	56	Beide Eingänge des Betriebs-/Stoppschalters geschlossen	SCHALTERDIAGNOSE
82218	131	Neutralschalter kurzgeschlossen	DIAGNOSE DES NEUTRALSCHALTERS
B2223	197	Hinterradbremsschalter kurzgeschlossen (Licht an)	DIAGNOSE DER BREMSLEUCHTEN
B2226	247	BAS-Eingang offen	BCM ist nicht richtig konfiguriert.
B2228	250	BAS-Eingang kurzgeschlossen	BCM ist nicht richtig konfiguriert.
B2231	312	Gabelverriegelung mit VSS	BCM ist nicht richtig konfiguriert. Dieser Fehlercode sollte nur für CVO-Modelle gelten.
B2232	313	Gabelsperre hoch kurzgeschlossen	BCM ist nicht richtig konfiguriert. Dieser Fehlercode sollte nur für CVO-Modelle gelten.
B2233	314	Gabelsperre kurzgeschlossen	BCM ist nicht richtig konfiguriert. Dieser Fehlercode sollte nur für CVO-Modelle gelten.
B2234	315	Gabelsperre erkannt, Option deaktiviert	BCM ist nicht richtig konfiguriert. Dieser Fehlercode sollte nur für CVO-Modelle gelten.
B2235	316	Gabelsperrkonfiguration ungültig	BCM ist nicht richtig konfiguriert. Dieser Fehlercode sollte nur für CVO-Modelle gelten.
B2250	128	Kupplungsschalter klemmt	SCHALTERDIAGNOSE
B2251	242	Hupenschalter klemmt	SCHALTERDIAGNOSE
B2252	437	Fernlichtschalter klemmt	SCHALTERDIAGNOSE
B2253	228	FTP-Switch klemmt	SCHALTERDIAGNOSE

B2254	203	Linker Blinkerschalter klemmt	SCHALTERDIAGNOSE
B2255	246	Auslöseschalter klemmt	Tageskilometerzähler funktioniert nicht, Fehlercode 82255
B2256	208	Der Netzschalter der Polizeisirene LHCM klemmt	BCM ist nicht richtig konfiguriert. Dieser Fehlercode sollte nur für Polizeimodelle gelten.
B2257	209	LHCM Polizeisirene heult, Netzschalter klemmt	BCM ist nicht richtig konfiguriert. Dieser Fehlercode sollte nur für Polizeimodelle gelten.
B2258	210	LHCM-Polizeiesirenen-Yelp-Schalter klemmt	BCM ist nicht richtig konfiguriert. Dieser Fehlercode sollte nur für Polizeimodelle gelten.
B2260	57	Startschalter klemmt	SCHALTERDIAGNOSE
B2261	204	Der rechte Schalter klemmt	SCHALTERDIAGNOSE
B2262	196	Der vordere Schalter klemmt in der Bremse	SCHALTERDIAGNOSE
B2263	202	Warnblinkschalter klemmt	SCHALTERDIAGNOSE
B2264	211	Der Netzschalter der RHCM-Polizeibeleuchtung klemmt	BCM ist nicht richtig konfiguriert. Dieser Fehlercode sollte nur für Polizeimodelle gelten.
B2265	212	Der vordere Schalter der RHCM-Polizeilichter klemmt	BCM ist nicht richtig konfiguriert. Dieser Fehlercode sollte nur für Polizeimodelle gelten.
B2266	213	Der hintere Schalter der RHCM-Polizeilichter klemmt	BCM ist nicht richtig konfiguriert. Dieser Fehlercode sollte nur für Polizeimodelle gelten.
B2270	27	Interner BCM-Fehler	SCHALTERDIAGNOSE
B2271	26	BCM-Spannung niedrig	BCM-SPANNUNGSDIAGNOSE
B2272	33	BCM/IM-Spannung hoch	BCM-SPANNUNGSDIAGNOSE
B2274	49	Ständiger Fehler in der Batterieleitung	Selbstdiagnose des Kilometerzählers funktioniert nicht: Fehlercode 00001, 00002, U0011, B2274
C0562	38	ABS-Spannung niedrig	ABS-SPANNUNGSDIAGNOSE
C0563	40	ABS-Spannung hoch	ABS-SPANNUNGSDIAGNOSE
C1014	183	Fehler im ABS-ECU-Relais	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1021	191	ABS vorne WSS immer Null	WSS-DIAGNOSE
C1023	192	ABS hinten WSS immer Null	WSS-DIAGNOSE
C1025	194	ABS-Vorderradgeschwindigkeit intermittierend	WSS-DIAGNOSE
C1027	195	ABS-Hinterradgeschwindigkeit intermittierend	WSS-DIAGNOSE
C1029	193	ABS-Radgeschwindigkeitsdifferenz zu groß	WSS-DIAGNOSE
C1032	189	Kurzschluss im ABS-Vorderradgeschwindigkeitskreis unterbrochen	WSS-DIAGNOSE
C1034	190	Kurzschluss im ABS-Hinterradgeschwindigkeitskreis unterbrochen	WSS-DIAGNOSE
C1040	184	ABS-Pumpen-/Motorfehler	INTERNE FEHLERDIAGNOSE

C1055	39	Interner Fehler des ABS-Steuergeräts	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1061	185	Schaltkreis des vorderen ABS-Magnetventils offen/hoher Widerstand	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1062	187	Schaltkreis des vorderen ABS-Entriegelungsmagnetventils offen/hoher Widerstand	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1065	186	Schaltkreis des hinteren ABS-Magnetventils offen/hoher Widerstand	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1066	188	Schaltkreis des hinteren ABS-Entriegelungsmagnetventils offen/hoher Widerstand	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1071	283	Fehler am hinteren Ansaugventil	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1072	284	Fehler am hinteren Absperrventil	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1073	285	Fehler am vorderen Absperrventil	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1074	286	Fehler am vorderen Entlüftungsventil	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1075	287	Fehler am vorderen Einlassventil	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1076	288	Fehler am vorderen Auslassventil	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1077	289	Fehler des Drucksensors im vorderen Kreislauf	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1078	290	Fehler im Drucksensor im hinteren Kreislauf	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1081	291	Fehler des vorderen Hauptdrucksensors	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1082	292	Offsetfehler des vorderen Hauptdrucksensors	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1083	293	Fehler am Vorderrad-Drucksensor	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1084	294	Offsetfehler des Vorderrad-Drucksensors	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1085	295	Fehler des hinteren Hauptdrucksensors	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1086	296	Offsetfehler des hinteren Hauptdrucksensors	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1087	297	Fehler am Hinterrad-Drucksensor	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1088	298	Offsetfehler des Hinterrad-Drucksensors	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1089	299	Fehler bei der externen Versorgung des Drucksensors	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
C1159	43	ABS ungültig gespeichert	VIN UNGÜLTIGE VIN-DIAGNOSE
C1178	41	ABS keine Fahrgestellnummer erhalten von	DIAGNOSE ECM UNGÜLTIGE VIN
C1184	42	ABS ungültige VIN von	DIAGNOSE ECM UNGÜLTIGE VIN
C1195	266	Fehler beim Aufwachen	INTERNE FEHLERDIAGNOSE
P0031	153	Die vordere Lambdasonde ist niedrig geöffnet	HO2S-DIAGNOSE
P0032	156	Hoher Kurzschluss der vorderen Lambdasonde	HO2S-DIAGNOSE

P0051	154	Hintere Lambdasonde offen, niedrig	HO2S-DIAGNOSE
P0052	155	Hintere Lambdasonde kurzgeschlossen	HO2S-DIAGNOSE
P0072	112	AAT-Sensor niedrig	AAT-SENSOR-DIAGNOSE
P0073	113	AAT-Sensor hoch offen	MT-SENSORDIAGNOSE
P0107	100	Der MAP-Sensor ist bei niedriger Öffnung ausgefallen	DIAGNOSE DES TMAP-SENSORS
P0108	101	MAP-Sensor ausgefallen, hoher/offener Anschluss	DIAGNOSE DES TMAP-SENSORS
P0112	123	IAT-Sensor kurzgeschlossen	DIAGNOSE DES TMAP-SENSORS
P0113	125	IAT-Sensor hoch offen	DIAGNOSE DES TMAP-SENSORS
P0117	102	ET-Sensor kurzgeschlossen	ET-SENSOR-DIAGNOSTIK
P0118	107	ET-Sensor hoch offen	ET-SENSOR-DIAGNOSTIK
P0120	76	TPS 1-Bereichsfehler	TCA-DIAGNOSTIK
P0122	74	TPS 1 niedrig	TCA-DIAGNOSTIK
P0123	75	TPS 1 hoch offen	TCA-DIAGNOSTIK
P0131	157	02 Sensor niedrig/Motor mager (vorne)	HO2S-DIAGNOSE
P0132	159	Motor läuft fett (vorne)	HO2S-DIAGNOSE
P0134	161	Sauerstoffsensor hoch/offen (vorne)	HO2S-DIAGNOSE
P0151	158	02 Sensor niedrig/Motor mager (hinten)	HO2S-DIAGNOSE
P0152	160	Motor läuft fett (hinten)	HO2S-DIAGNOSE
P0154	162	02 Sensor hoch/offen (hinten)	HO2S-DIAGNOSE
P0220	79	TPS 2-Bereichsfehler	TCA-DIAGNOSTIK
P0222	77	TPS 2 offen niedrig	TCA-DIAGNOSTIK
P0223	78	TPS 2 hoch	TCA-DIAGNOSTIK
P0261	96	Kraftstoffeinspritzventil niedrig/offen (vorne)	DIAGNOSE DER KRAFTSTOFFEINSPRITZVENTIL
P0262	97	Einspritzventil hoch kurzgeschlossen (vorne)	DIAGNOSE DER KRAFTSTOFFEINSPRITZVENTIL
P0264	98	Kraftstoffeinspritzventil niedrig/offen (hinten)	DIAGNOSE DER KRAFTSTOFFEINSPRITZVENTIL
P0265	99	Einspritzventil hoch kurzgeschlossen (hinten)	DIAGNOSE DER KRAFTSTOFFEINSPRITZVENTIL
P0325	139	Offener Stromkreis vorne am Klopfsensor	Klopfsensor-Diagnose
P0327	140	Vorderer Stromkreis des Klopfsensors niedrig	Klopfsensor-Diagnose
P0328	141	Vorderer Schaltkreis des Klopfsensors hoch	Klopfsensor-Diagnose

P0330	142	Offener Schaltkreis hinten am Klopfsensor	Klopfsensor-Diagnose
P0332	143	Schwacher Stromkreis des hinteren Klopfsensors	Klopfsensor-Diagnose
P0333	144	Hinterer Schaltkreis des Klopfsensors hoch	Klopfsensor-Diagnose
P0371	65	Falsche Impulszahl des CKP-Sensors	CKP-SENSOR-DIAGNOSE
P0374	64	CKP-Sensor keine Impulse	CKP-SENSOR-DIAGNOSE
P0444	147	Spülmagnetventil niedrig offen	SPÜLMAGNETDIAGNOSE
P0445	148	Kurzschluss im Spülmagnetventil hoch	SPÜLMAGNETDIAGNOSE
P0462	174	Kurzschluss im Kraftstoffgeber	TANKANZEIGE UND SENDERDIAGNOSE
P0463	175	Kurzschluss/Unterbrechung im Kraftstoffgeber	TANKANZEIGE UND SENDERDIAGNOSE
P0502	137	VSS ist niedrig ausgefallen	SPÜLMAGNETDIAGNOSE
P0503	138	VSS	Fehler bei hoher VSS-Diagnose
P0505	148	Leerlaufregelung – instabil	DIAGNOSE DER LEERLAUFDREHZAHLREGELUNG
P0522	168	Motoröldrucksensor/-schalter kurzgeschlossen	ANZEIGELEUCHTEN
P0523	169	Motoröldrucksensor/-schalter kurzgeschlossen, hoch offen	ANZEIGELEUCHTEN
P0562	127	ECM-Spannung niedrig BATTERIE	UND SYSTEMSPANNUNGSDIAGNOSE
P0572	202	Bremsschalter niedrig	DIAGNOSE DES BREMSSCHALTERS
P0577	163	Tempomat	Eingabefehler Tempomat
P0603	29	ECM-EEPROM-Speicherfehler	Interne ECM-Diagnose
P0605	28	Fehler im ECM-FLASH-Speicher	Interne ECM-Diagnose
P0641	62	5-Volt-Referenz außerhalb des Bereichs	5V-REFERENZDIAGNOSE
P0651	63	5-Volt-Referenz 2 außerhalb des Bereichs	5V-REFERENZDIAGNOSE
P0693	119	Kurzschluss im Steuerstromkreis des Gehäuselüfters	DIAGNOSE DES GEHÄUSELÜFTERS
P0694	120	Kurzschluss im Steuerstromkreis des Gehäuselüfters hoch	DIAGNOSE DES GEHÄUSELÜFTERS
P1009	32	VTD hat Kraftstoff aufgrund eines falschen Passworts deaktiviert	Fehlercode P1009
P1017	103	ET weist auf eine Überhitzung hin	Fehlercode P1017
P1019	106	ECT-Differenz (hohe Temperatur)	ECT-SENSOR-DIAGNOSTIK
P1270	67	TGS 2 ND-Validierungsfehler	Fehlercode P1270
P1501	166	JSS niedrig	JSS-DIAGNOSE
P1502	167	JSS hoch offen	JSS-DIAGNOSE

P1505	445	Verstoß gegen die Leistungsgrenze	Zögern oder Leistungsverlust
P1510	447	ETC-Modus mit eingeschränkter Leistung	ETC-MANAGEMENT-DIAGNOSE
P1511	448	ETC-Energieverwaltungsmodus	ETC-MANAGEMENT-DIAGNOSE
P1512	449	ETC erzwungener Leerlaufmodus	ETC-MANAGEMENT-DIAGNOSE
P1514	87	ETC-Luftstromfehler	ETC-FEHLERDIAGNOSE
P1600	66	ETC-Watchdog-Fehler	ETC-FEHLERDIAGNOSE
P1655	164	ACR-Magnetventil offen, niedrig	ACR-Diagnose
P1656	165	ACR-Magnetventil hoch kurzgeschlossen	ACR-Diagnose
P1691	115	Kühlgebläse niedrig offen gelassen	DIAGNOSE DES KÜHLVENTILATORS
P1692	116	Kühlgebläse links kurzgeschlossen	DIAGNOSE DES KÜHLVENTILATORS
P1693	117	Kühlgebläse ganz unten geöffnet	DIAGNOSE DES KÜHLVENTILATORS
P1694	118	Kühlgebläse rechts kurzgeschlossen	DIAGNOSE DES KÜHLVENTILATORS
P2100	82	Offener Schaltkreis des ETC-Treibers	ETC-ANTRIEBSDIAGNOSE
P2101	83	ETC-Betätigungsfehler	ETC-ANTRIEBSDIAGNOSE
P2102	84	ETC-Treiber kurzgeschlossen	ETC-ANTRIEBSDIAGNOSE
P2103	85	Der ETC-Treiber hatte einen hohen Kurzschluss	ETC-ANTRIEBSDIAGNOSE
P2105	446	ETC erzwungener Abschaltmodus	Fehlercode P2105, P2107
P2107	68	Interner Fehler des ETC-Treibers	Fehlercode P2105, P2107
P2119	81	Fehler bei der Rückkehr des ETC-Aktuators	Fehlercode P2119
P2122	69	TGS 1 niedrig/offen	TGS-DIAGNOSE
P2123	70	TGS 1 hoch	TGS-DIAGNOSE
P2127	71	TGS 2 niedrig/offen	TGS-DIAGNOSE
P2128	72	TGS 2 hoch	TGS-DIAGNOSE
P2135	80	TPS-Korrelationsfehler	KORRELATIONSFEHLERDIAGNOSE
P2138	73	TGS-Korrelationsfehler	KORRELATIONSFEHLERDIAGNOSE
P2176	86	ETC-Nullpositions-Lernfehler	Fehlercode P2176
P2184	121	ECT-Sensor niedrig	ECT-SENSOR-DIAGNOSTIK
P2185	122	ECT-Sensor hoch	ECT-SENSOR-DIAGNOSTIK
P2300	88	Zündspulentreiber niedrig/offen (vorne)	DIAGNOSE DES ZÜNDSPULEN-TREIBERS

P2301	89	Zündspulentreiber hoch kurzgeschlossen (vorne)	DIAGNOSE DES ZÜNDSPULEN-TREIBERS
P2303	90	Zündspulentreiber niedrig/offen (hinten)	DIAGNOSE DES ZÜNDSPULEN-TREIBERS
P2304	91	Zündspulentreiber hoch kurzgeschlossen (hinten)	DIAGNOSE DES ZÜNDSPULEN-TREIBERS
P2602	104	Der Steuerkreis der Kühlmittelpumpe „A" ist niedrig	KÜHLPUMPENDIAGNOSE
P2603	105	Der Steuerkreis der Kühlmittelpumpe „A" ist hoch	KÜHLPUMPENDIAGNOSE
U0001	1	CAN-BUS-Fehler	Selbstdiagnose des Kilometerzählers funktioniert nicht: Fehlercode 00001, 00002, U0011, B2274
U0002	16	CAN-Kommunikationsbus-Leistungsfehler	Selbstdiagnose des Kilometerzählers funktioniert nicht: Fehlercode 00001, 00002, U0011, 82274
U0003	13	Überwachung des Netzwerkmanagements	KEINE FAHRZEUGSTROMVERSORGUNG ODER KOMMUNIKATIONSDTCS VERLOREN
U0011	2	CAN-Bus-Low mit CAN-Bus-High kurzgeschlossen	Selbstdiagnose des Kilometerzählers funktioniert nicht: Fehlercode 00001, 00002, 00011, B2274
U0100	7	Kommunikation mit ECM verloren	KEINE FAHRZEUGSTROMVERSORGUNG ODER KOMMUNIKATIONSDTCS VERLOREN
U0121	11	Kommunikation mit ABS verloren	KEINE FAHRZEUGSTROMVERSORGUNG ODER KOMMUNIKATIONSDTCS VERLOREN
U0140	3	Kommunikation mit BCM verloren	KEINE FAHRZEUGSTROMVERSORGUNG ODER KOMMUNIKATIONSDTCS VERLOREN
U0141	9	Kommunikation mit LHCM verloren	KEINE FAHRZEUGSTROMVERSORGUNG ODER KOMMUNIKATIONSDTCS VERLOREN
U0142	8	Kommunikation mit RHCM verloren	KEINE FAHRZEUGSTROMVERSORGUNG ODER KOMMUNIKATIONSDTCS VERLOREN
U0156	10	Kommunikation mit Tacho verloren	KEINE FAHRZEUGSTROMVERSORGUNG ODER KOMMUNIKATIONSDTCS VERLOREN
U0158	180	Kommunikation mit Tankanzeige verloren	SEKUNDÄRE KOMMUNIKATIONSDIAGNOSE
U0159	181	Kommunikation mit Spannungsanzeige unterbrochen	SEKUNDÄRE KOMMUNIKATIONSDIAGNOSE
U0160	179	Kommunikation mit Kraftstoff- und Voltanzeigen unterbrochen	SEKUNDÄRE KOMMUNIKATIONSDIAGNOSE
U0184	323	Kommunikation mit Funk verloren	KEINE FAHRZEUGSTROMVERSORGUNG ODER KOMMUNIKATIONSDTCS VERLOREN
U0185	325	Kommunikation mit AMP verloren	1 AMP-KOMMUNIKATIONSDIAGNOSE
U0186	326	Kommunikation mit AMP verloren	2-AMP-KOMMUNIKATIONSDIAGNOSE
U0187	20	Kommunikation mit AMP verloren	3-AMP-KOMMUNIKATIONSDIAGNOSE
U0188	21	Kommunikation mit AMP verloren	4-AMP-KOMMUNIKATIONSDIAGNOSE
U0300	15	Inkompatibilität der Software des internen Steuermoduls	KEINE FAHRZEUGSTROMVERSORGUNG ODER KOMMUNIKATIONSDTCS VERLOREN
U1302	324	ACC-Busfehler	SEKUNDÄRE KOMMUNIKATIONSDIAGNOSE
U1401	331	Kommunikation mit CB verloren	SEKUNDÄRE KOMMUNIKATIONSDIAGNOSE

U1401	331	Kommunikation mit CB verloren	KOMMUNIKATIONSDIAGNOSE
U1405	450	ACC-Bus hat die Kommunikation mit WIM verloren	Code zur Unterstützung von P&A-Teilen